

TD-E

Kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym

o numerze rejestracyjnym

w dniach od do

numer ewidencyjny

Uprzejmie prosimy o przesłanie wypełnionego kwestionariusza w terminie 8 dni po tygodniu sprawozdawczym pod adresem **Urzędu Statystycznego w Szczecinie ul. Matejki 22, 70-530 Szczecin**
Telefony kontaktowe: (prefiks-91) 4597557, 4597580, 4597527, faks: 4340595

Dział 1. Dane o firmie

1.	Nr identyfikacyjny – REGON	
2.	Rodzaj dominującej działalności firmy – (wpisać słownie i podać symbol PKD 2007)	
3.	Telefon/Faks	

Dział 2. Użytkowanie pojazdu

1. Czy pojazd o podanym wyżej numerze rejestracyjnym był użytkowany przez Państwa w tygodniu sprawozdawczym do przewozu ładunków? (jeśli tak, zakreślić symbol 1 i przejść do działu 3; jeśli nie, zakreślić symbol 2 i przejść do punktu 2)

- tak 1
- nie 2

2. Z jakiego powodu pojazd nie był użytkowany w tygodniu sprawozdawczym do przewozu ładunków?

CZĘŚĆ A: Pojazd w posiadaniu firmy
(zakreślić symbol dominującej przyczyny oraz wypełnić dział 3 pkt 1, 2 i 3, a następnie zwrócić kwestionariusz)

- pojazd nieprzystosowany do przewozów ładunków 1
- naprawa pojazdu 2
- brak kierowcy 3
- brak ładunku 4
- z innego (jakiego) 5

CZĘŚĆ B: Pojazd niebędący w posiadaniu firmy
(zakreślić właściwy symbol i zwrócić niezwłocznie kwestionariusz bez wypełniania dalszych jego działów)

- zełomowany (mies., rok) 1
- sprzedany (mies., rok) 2
- przekazany w leasing lub wynajęty (bez kierowcy) innej firmie^{a)} 3
- z innych przyczyn (np. skradziony) 4

^{a)} Prosimy o podanie nazwy i adresu użytkownika wielkimi literami.

Nazwa użytkownika:

Adres użytkownika:

Dział 3. Dane o pojeździe

1. Rok produkcji pojazdu

2. Rodzaj pojazdu	Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w kg)	Ładowność (w kg)	
	0	1	2	3
Samochód ciężarowy ^{a)}	1			
Przyczepa (jeśli była używana razem z samochodem ciężarowym w tygodniu sprawozdawczym)	2	b)	b)	b)
Ciągnik siodłowy ^{a)}	3		c)	
Naczepa (największa używana razem z ciągnikiem siodłowym w tygodniu sprawozdawczym)	4	b)	b)	b)

^{a)} Wypełnić tylko dla pojazdu o wskazanym numerze rejestracyjnym.
^{b)} W przypadku używania dwóch przyczep lub naczepy wraz z przyczepą podać ich dane łącznie. ^{c)} Dopuszczalna masa całkowita zestawu, tj. ciągnika wraz z naczepą.

3. Rodzaj nadwozia samochodu lub najczęściej używanej naczepy do ciągnika siodłowego w tygodniu sprawozdawczym (zakreślić właściwy symbol)

- uniwersalny 1
- samowyładowczy (wywrotka) 2
- cysterna lub pojemnik 3
- chłodnia lub lodownia 4
- pozostały furgon 5
- do przewozu kontenerów lub z wymiennym nadwoziem samochodowym tzw. swap body 6
- do przewozu żywych zwierząt 7
- betoniarka 8
- inny (jaki) 9

4.	Stan licznika w km	przed rozpoczęciem jazdy w pierwszym dniu	tygodnia sprawozdawczego
5.		po zakończeniu jazdy w ostatnim dniu	

Dział 4. Forma organizacyjna transportu

Do jakiej formy organizacyjnej transportu był najczęściej wykorzystywany pojazd w tygodniu sprawozdawczym? (zakreślić właściwy symbol)

- transport zarobkowy (za opłatą) 1
- transport gospodarczy (na własne potrzeby) 2

E-mail biura lub sekretariatu firmy

(wypełnić wielkimi literami)

(imię, nazwisko i telefon osoby sporządzającej kwestionariusz)

(pieczętka firmy)

(pieczętka imienna i podpis osoby działającej w imieniu sprawozdawcy)

Dział 5. Wykaz zrealizowanych przewozów

PRZED WYPEŁNIENIEM PONIŻSZEGO WYKAZU PROSIMY O PRZECZYTANIE OBJAŚNIENIĆ DO WYPEŁNIANIA DZIAŁU 5 ZAMIESZCZONYCH NA STRONIE 4 KWESTIONARIUSZA ORAZ ZAPOZNANIE SIĘ Z PRZYKŁADAMI PODANYMI WE WKŁADCE

Lp.	Data	Trasa		Rodzaj przewożonych ładunków (nazwa)	Kod ^{d)} ADR	Typ ^{d)} ładunku	Stopień ^{e)} załadowania pojazdu	Waga brutto (masa) ładunków w kg		Przebieg w km				Liczba jazd w przewozach wahadłowych	Liczba przystanków w przewozach dystrybucyjnych	
		dla Polski - nazwa województwa, kod pocztowy i nazwa miejscowości (gminy)	dla zagranicy - nazwa kraju, ^{a)} / ^{b)} kod pocztowy i nazwa miejscowości (ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości)					załadowanych	wyładowanych	ładowny		pusty				
1	2	<i>(Wypełnić wielkimi literami)</i>		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1		Skąd														
		Dokąd														
2		Skąd														
		Dokąd														
3		Skąd														
		Dokąd														
4		Skąd														
		Dokąd														
5		Skąd														
		Dokąd														
6		Skąd														
		Dokąd														
7		Skąd														
		Dokąd														
8		Skąd														
		Dokąd														
9		Skąd														
		Dokąd														
10		Skąd														
		Dokąd														
11		Skąd														
		Dokąd														
12		Skąd														
		Dokąd														
13		Skąd														
		Dokąd														
14		Skąd														
		Dokąd														

a) W przypadku przejazdów obejmujących **transyt** przez kraj obcy lub Rzeczpospolitą Polską (tj. przejazd przez dany kraj bez załadunku lub wyładunku towarów) należy podać poniżej nazwy tych krajów w kolejności przejazdu.

Lp.	Nazwa kraju tranzytowego	Lp.	Nazwa kraju tranzytowego
1	2	3	4

b) W przypadku korzystania z **transportu intermodalnego** (np. przewóz pojazdu promem lub koleją) prosimy podać relację dla właściwego środka transportu (należy podać dla Rzeczpospolitej Polskiej nazwę województwa i miejscowości, a dla zagranicy nazwę kraju i miejscowości, w której zlokalizowane są stacja kolejowa lub port).

Lp.	Kolej	Statek/prom
1	2	3
	skąd	
	dokąd	
	skąd	
	dokąd	

c) Patrz pkt 6 Objaśnień.
d) Patrz pkt 7 Objaśnień.
e) Patrz pkt 8 Objaśnień.

Objaśnienia do wypełniania działu 5

1. Prosimy o **wypełnienie** w kwestionariuszu informacji **dla każdego dnia tygodnia**, w którym **pojazd pracował**, oraz wyszczególnienie **wszystkich jazd**, podając informacje **dla każdej jazdy oddzielnie** (tj. jazdy z ładunkiem oraz jazdy puste), zrealizowanych przez pojazd o numerze rejestracyjnym w tygodniu podanym na wstępie kwestionariusza. Należy wykazać tylko **jazdy rozpoczęte w tygodniu sprawozdawczym**. Nie należy natomiast wykazywać jazd rozpoczętych przed tygodniem sprawozdawczym, mimo że kończą się w tygodniu sprawozdawczym.
W dniu rozpoczęcia jazdy w rubryce 2 wpisujemy datę rozpoczęcia jazdy, a w rubryce 3 w pozycji „skąd” miejsce rozpoczęcia jazdy lub miejsce załadunku towaru na pojazd, podając dla Polski nazwę województwa, kod pocztowy i nazwę miejscowości lub gminy, a dla zagranicy nazwę kraju, kod pocztowy i nazwę miejscowości, a w przypadku mniejszej miejscowości także nazwę ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości. W pozycji „dokąd” należy podać miejsce zakończenia jazdy, tj. miejsce całkowitego lub częściowego wyładunku pojazdu lub miejsce, w którym zakończyła się jazda na pusto. W przypadku gdy jazda trwała dłużej niż 1 dzień (np. w przewozach międzynarodowych), w rubryce 2 w wierszu odpowiadającym pozycji „dokąd” wpisujemy datę przybycia do miejsca docelowego. Dla jazd realizowanych w ciągu jednego dnia w rubryce 2 wystarczy podać datę tylko raz, tj. datę rozpoczęcia jazdy.
2. W przypadku **przewozów wahadłowych**, tj. przewozów ładunków tego samego rodzaju i o tej samej wadze po tej samej trasie (np. wywóz ziemi z placu budowy), można podać dane tylko dla jednej jazdy z ładunkiem (bez konieczności podawania informacji dla każdej następnej takiej samej jazdy), przy czym w rubryce 14 należy wpisać łączną liczbę tych jazd. W drugim wierszu należy podać informacje tylko dla jednej jazdy pustej, wpisując w rubryce 14 łączną liczbę tych jazd, jeżeli odbywały się po tej samej trasie (patrz przykład 2).
3. W przypadku **przewozów dystrybucyjnych** (rozwozkowych, zwózkowych lub rozwozkowo-zwózkowych), tj. przewozów z co najmniej 5 przystankami z reguły w obrębie tej samej miejscowości lub jej okolic realizowanych w przeciągu jednego dnia (np. w handlu przy obsłudze sklepów), dla których istnieją trudności w ustaleniu poprawnej odległości przewozu dla każdej jazdy ładownej, wówczas dane te (dotyczące jazd z ładunkiem) należy wykazać w jednym wierszu, podając w rubryce 15 liczbę miejsc (przystanków) dla wyładunku lub/i załadunku towarów, a w następnym wierszu dane dotyczące przebiegu pustego, o ile taki miał miejsce (patrz przykład 4).
4. W przypadku **przewozów międzynarodowych** należy, zgodnie z przyjętą zasadą (patrz punkt 1), uwzględnić tylko przewozy rozpoczęte w tygodniu sprawozdawczym i zakończone w tygodniu sprawozdawczym lub zakończone po tygodniu sprawozdawczym. Należy więc podać **dane do momentu całkowitego wyładunku** pojazdu (patrz przykład 3).
Dla przewozów międzynarodowych, w których Polska jest krajem załadunku lub wyładunku towaru albo część trasy przebiega przez Polskę, należy podać w rubryce 3 nazwę polskiego przejścia granicznego, gdzie pojazd został odprawiony.
Dla przewozów, w których kraj docelowy nie graniczy z krajami, z których rozpoczęto przewozy (np. przewozy z Polski do Hiszpanii), należy w tabelicy dotyczącej tranzytu (pod działem 5) wpisać nazwy krajów, przez które pojazd przejeżdżał bez załadunku i wyładunku towarów, podając w rubrykach 1 (lp.) i 3 (lp.) odpowiedni numer wiersza z działu 5, którego ten przejazd dotyczy.
W przypadku korzystania z transportu intermodalnego (np. przewóz pojazdu promem, statkiem lub koleją) należy wypełnić tabelicę pod działem 5. W rubryce 1 (lp.) należy podać odpowiedni numer wiersza z działu 5, którego ten przewóz dotyczy.
5. W rubryce 4 prosimy podać **nazwę głównego (przeważającego wagowo) w przewozie ładunku** (np. węgiel kamienny, mąka, artykuły tekstylne, materiały budowlane itp.). W przypadku przewozu pustych opakowań, kontenerów, palet, skrzynek, kartonów itp. prosimy wpisać – „puste opakowania”, przy czym w rubrykach 8 i 9 należy podać orientacyjną wagę tych opakowań w kg.
6. W przypadku **przewozów towarów niebezpiecznych** w rubryce 5 należy podać klasę towarów niebezpiecznych (zgodnie z ADR), stosując następujące kody: kod „1” – materiały i przedmioty wybuchowe; kod „2” – gazy; kod „3” – materiały ciekłe zapalne; kod „4.1” – materiały stałe zapalne; kod „4.2” – materiały samozapalne; kod „4.3” – materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne; kod „5.1” – materiały utleniające; kod „5.2” – nadtlarki organiczne; kod „6.1” – materiały trujące; kod „6.2” – materiały zakaźne; kod „7” – materiały promieniotwórcze; kod „8” – materiały żrące; kod „9” – różne materiały i przedmioty niebezpieczne.
7. W rubryce 6 (**typ ładunku**) dla jazd z ładunkiem należy podać odpowiedni symbol:
 - symbol „0” (masowe ciekłe luzem) – ładunki całopojazdowe w formie ciekłej, np. benzyna, mleko itp.,
 - symbol „1” (masowe stałe luzem) – ładunki całopojazdowe bez opakowania w formie stałej, np. węgiel, ziemniaki, ziemia, piasek itp.,
 - symbol „2” (kontenery wielkie) – kontenery i wymienne nadwozia tzw. swap body co najmniej 20-stopowe (o długości co najmniej 6 m i pojemności skrzyni ładunkowej powyżej 30 m³),
 - symbol „3” (kontenery pozostałe) – kontenery i wymienne nadwozia mniejsze niż 20-stopowe,
 - symbol „4” (na paletach) – ładunki przewożone na paletach,
 - symbol „5” (ładunki powiązane) – drewno w pakietach, ładunki w wiązkach, w blokach lub w belach,
 - symbol „6” (jednostki z własnym napędem) – samochody ciężarowe, osobowe, ciągniki, zwierzęta żywe,
 - symbol „7” (jednostki bez własnego napędu) – przyczepy, naczepy,
 - symbol „9” (pozostałe) – ładunki opakowane, tj. w skrzynkach, workach, kartonach, beczkach i innych opakowaniach fabrycznych, których przewóz odbywa się bez zastosowania innego sprzętu transportowego, np. palet (przewóz tych ładunków na paletach należy zaliczyć do symbolu „4”), puste opakowania oraz inne ładunki niekwalifikujące się do żadnego innego symbolu.
8. W rubryce 7 (**stopień załadowania pojazdu**) należy podać odpowiedni symbol:
 - symbol „0” – pojazd pusty,
 - symbol „1” – pojazd częściowo załadowany (ładunek zajmuje mniej niż 90% przestrzeni ładunkowej pojazdu),
 - symbol „2” – pojazd w pełni załadowany (ładunek zajmuje 90% lub więcej przestrzeni ładunkowej pojazdu).
9. **Wagę brutto (masę) ładunków** (rubryki 8 i 9) prosimy podać **zaokrągleniu do pełnych 100 kg**. W przypadku przewozu ładunków określonych w innych jednostkach miary niż kg, prosimy o podanie ich przybliżonej wagi w kg. Gdy ładunek przewożony jest pojazdem samochodowym sprzęgniętym z przyczepą, prosimy podać łączną masę przewożonego ładunku (pojazdem samochodowym i na przyczepie). Dla ładunków przewożonych w kontenerze lub wymiennym nadwoziu prosimy wykazać łączną wagę ładunku i kontenera lub wymiennego nadwozia.
10. Do **przebiegu pojazdu**, zarówno pustego, jak i ładownego, wykazanego w rubrykach 10–13, nie należy zaliczać odległości, którą pojazd pokonał na innym środku transportu, np. na promie, koleją itp. (tj. przy wykorzystaniu transportu intermodalnego).

Przykład 1 - PRZEWOZY KRAJOWE

W poniedziałek (04.01.2010) samochód ciężarowy został załadowany w Białymstoku 1000 kg mąki w workach (typ ładunku - pozostałe). Z ładunkiem tym pojechał do miejscowości Łapy (20 km), gdzie wyładowano 400 kg mąki. Następnie samochód pojechał do pobliskiej cukrowni (8 km) na terenie Łap, gdzie załadowano cukier w workach (typ ładunku - pozostałe) o wadze 2000 kg. Z Łap samochód pojechał do miejscowości Małkinia (70 km), gdzie wyładowano mąkę (600 kg) i część cukru (500 kg). Z pozostałym ładunkiem cukru (1500 kg) samochód pojechał do Warszawy (90 km), gdzie został całkowicie rozładowany. W tym samym dniu samochód wrócił z Warszawy do Małkini (95 km) bez ładunku (pusto).

Lp.	Data	Trasa dla Polski - nazwa województwa, kod pocztowy i nazwa miejscowości (gminy) dla zagranicy - nazwa kraju, ^{a)} ^{b)} kod pocztowy i nazwa miejscowości (ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości) <i>(wypełnić wielkimi literami)</i>		przy przewozach międzynarodowych nazwa polskiego przejścia granicznego	Rodzaj przewożonych ładunków (nazwa)	Kod ^{c)} ADR	Typ ^{d)} ładunku	Stopień ^{e)} załadowania pojazdu	Waga brutto (masa) ładunków w kg		Przebieg w km				Liczba jazd w przewozach wahałowych	Liczba przystanków w przewozach dystrybucyjnych
									załadowanych	wyladowanych	ładowny		pusty			
1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	04.01.2010	Skład	PODLASKIE	1 5 - 2 1 3	BIAŁYSTOK	mąka	-	9	1	1000	400	20	20	-	-	
		Dokład	PODLASKIE	1 8 - 1 0 0	ŁAPY											
2	04.01.2010	Skład	PODLASKIE	1 8 - 1 0 0	ŁAPY	mąka	-	9	1	-	-	8	8	-	-	
		Dokład	PODLASKIE	1 8 - 1 0 0	ŁAPY											
3	04.01.2010	Skład	PODLASKIE	1 8 - 1 0 0	ŁAPY	cukier	-	9	1	2000	1100	70	70	-	-	
		Dokład	MAZOWIECKIE	0 7 - 3 2 0	MAŁKINIA											
4	04.01.2010	Skład	MAZOWIECKIE	0 7 - 3 2 0	MAŁKINIA	cukier	-	9	1	-	1500	90	90	-	-	
		Dokład	MAZOWIECKIE	0 0 - 4 1 0	M.ST. WARSZAWA											
5	04.01.2010	Skład	MAZOWIECKIE	0 0 - 4 1 0	M.ST. WARSZAWA	pusto	-	-	0	-	-	-	-	95	95	
		Dokład	MAZOWIECKIE	0 7 - 3 2 0	MAŁKINIA											

Przykład 2 - PRZEWOZY WAHADŁOWE

We wtorek (05.01.2010) samochód ciężarowy (samowyładowczy) wyruszył z Wołomina do Warszawy (20 km). W Warszawie na placu budowy został załadowany 8000 kg ziemi (typ ładunku - masowe stałe luzem). Ładunek ten został przewieziony na Ursynów (dzielnica Warszawy), gdzie pojazd został rozładowany. Odległość przewozu z placu budowy (Warszawa) do miejsca wyładunku (Warszawa) wynosi 15 km. W tym samym dniu pojazd zrealizował 6 takich jazd, tzn. z takim samym rodzajem i wagą ładunku i po tej samej trasie. Po ostatnim rozładunku pojazd powrócił do miejsca garażowania w Wołominie (woj. mazowieckie).

Lp.	Data	Trasa dla Polski - nazwa województwa, kod pocztowy i nazwa miejscowości (gminy) dla zagranicy - nazwa kraju, ^{a)} ^{b)} kod pocztowy i nazwa miejscowości (ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości) <i>(wypełnić wielkimi literami)</i>		przy przewozach międzynarodowych nazwa polskiego przejścia granicznego	Rodzaj przewożonych ładunków (nazwa)	Kod ^{c)} ADR	Typ ^{d)} ładunku	Stopień ^{e)} załadowania pojazdu	Waga brutto (masa) ładunków w kg		Przebieg w km				Liczba jazd w przewozach wahałowych	Liczba przystanków w przewozach dystrybucyjnych
									załadowanych	wyladowanych	ładowny		pusty			
1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	05.01.2010	Skład	MAZOWIECKIE	0 5 - 2 0 0	WOŁOMIN	pusto	-	-	0	-	-	-	-	20	20	
		Dokład	MAZOWIECKIE	0 2 - 7 9 1	M.ST. WARSZAWA											
2	05.01.2010	Skład	MAZOWIECKIE	0 2 - 7 9 1	M.ST. WARSZAWA	ziemia	-	1	2	8000	8000	15	15	-	-	5
		Dokład	MAZOWIECKIE	0 1 - 4 8 9	M.ST. WARSZAWA											
3	05.01.2010	Skład	MAZOWIECKIE	0 1 - 4 8 9	M.ST. WARSZAWA	pusto	-	-	0	-	-	-	15	15	5	
		Dokład	MAZOWIECKIE	0 2 - 7 9 1	M.ST. WARSZAWA											
4	05.01.2010	Skład	MAZOWIECKIE	0 2 - 7 9 1	M.ST. WARSZAWA	ziemia	-	1	2	8000	8000	15	15	-	-	
		Dokład	MAZOWIECKIE	0 1 - 4 8 9	M.ST. WARSZAWA											
5	05.01.2010	Skład	MAZOWIECKIE	0 2 - 4 8 9	M.ST. WARSZAWA	pusto	-	-	0	-	-	-	-	35	35	
		Dokład	MAZOWIECKIE	0 5 - 2 0 0	WOŁOMIN											

Przykład 3 - PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE

W poniedziałek (11.01.2010) pojazd (ciągnik siodłowy z naczepą) znajdował się za granicą. Tego dnia został załadowany w Hamburgu ładunkiem 20000 kg paszy dla zwierząt w workach ułożonych na paletach (typ ładunku - na paletach), z którym to ładunkiem wyruszył do Wilna (Litwa), gdzie przybył w środę (13.01.2010). Po wyładunku w Wilnie w czwartek pojazd wyruszył w drogę powrotną do Rawy Mazowieckiej (bez ładunku), gdzie przybył w piątek (15.01.2010). W sobotę (16.01.2010) pojazd został załadowany w Rawie Mazowieckiej 16000 kg mrożonego mięsa wieprzowego w pojemnikach (typ ładunku - pozostałe), z którym to ładunkiem wyruszył do Sztokholmu (Szwecja). W tym celu w niedzielę płynął promem ze Świnoujścia do Malmö (odcinek ten nie jest wliczany do przebiegu pojazdu). Pojazd przybył na miejsce wyładunku w Sztokholmie w poniedziałek w następnym tygodniu (tj. po tygodniu sprawozdawczym), gdzie został rozładowany.

Lp.	Data	Trasa		Rodzaj przewożonych ładunków (nazwa)	Kod ^{d)} ADR	Typ ^{d)} ładunku	Stopień ^{e)} załadowania pojazdu	Waga brutto (masa) ładunków w kg		Przebieg w km				Liczba jazd w przewozach wahadkowych	Liczba przystanków w przewozach dystrybucyjnych
		dla Polski - nazwa województwa, kod pocztowy i nazwa miejscowości (gminy)	dla zagranicy - nazwa kraju, ^{a)} ^{b)} kod pocztowy i nazwa miejscowości (ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości)					przy przewozach międzynarodowych nazwa polskiego przejścia granicznego	załadowanych	wyładowanych	ładowny		pusty		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	11.01.2010	Skąd NIEMCY	2 0 0 9 5	HAMBURG	ŚWIECKO BUDZISKO	pasza dla zwierząt	-	4	2	20000	20000	1301	739	-	-
	13.01.2010	Dokąd LITWA	0 1 5 0 0	WILNO											
2	14.01.2010	Skąd LITWA	0 1 5 0 0	WILNO	BUDZISKO	pusto	-	-	0	-	-	553	379		
	15.01.2010	Dokąd ŁÓDZKIE	9 6 - 2 0 0	RAWA MAZOWIECKA											
3	16.01.2010	Skąd ŁÓDZKIE	9 6 - 2 0 0	RAWA MAZOWIECKA	ŚWINOUJŚCIE	mrożone mięso	-	9	1	16000	16000	1220	588	-	-
	18.01.2010	Dokąd SZWECJA	1 0 0 0 5	SZTOKHOLM											

a) W przypadku przejazdów obejmujących tranzyt przez kraj obcy lub Rzeczpospolitą Polską (tj. przejazd przez dany kraj bez załadunku lub wyładunku towarów) należy podać poniżej nazwy tych krajów w kolejności przejazdu.

Lp.	Nazwa kraju tranzytowego	Lp.	Nazwa kraju tranzytowego
1	2	3	4
1	POLSKA		

b) W przypadku korzystania z transportu intermodalnego (np. przewóz pojazdu promem lub koleją) prosimy podać relację dla właściwego środka transportu (należy podać dla Rzeczpospolitej Polskiej nazwę województwa i miejscowości, a dla zagranicy nazwę kraju i miejscowości, w której zlokalizowane są stacja kolejowa lub port).

Lp.	Kolej	Statek/prom
1	2	3
3	skąd zachodniopomorskie/ŚWINOUJŚCIE	
	dokąd SZWECJA/MALMÖ	

c) Patrz pkt 6 Objaśnień.

d) Patrz pkt 7 Objaśnień.

e) Patrz pkt 8 Objaśnień.

Przykład 4 - PRZEWOZY DYSTRYBUCYJNE

W czwartek (21.01.2010) samochód ciężarowy wyjechał z Warszawy do Pruszkowa (23 km) do hurtowni po napoje gazowane. Odległość pomiędzy miejscem garażowania samochodu a miejscem, w którym dokonano załadunku, wynosi 5 km (przebieg pusty). Po drodze zabrał puste opakowania - puste butelki w skrzynkach (typ ładunku - pozostałe) z 9 sklepów, o łącznej wadze 500 kg. Odległość między miejscem pierwszego załadunku a miejscem całkowitego rozładunku (Pruszków) wynosi 18 km (przebieg ładowny). Pojazd miał 9 przystanków, tj. 9 miejsc załadunku. W hurtowni w Pruszkowie samochód ciężarowy po wyładunku pustych opakowań został załadowany butelkami z napojami gazowanymi w skrzynkach (typ ładunku - pozostałe) o wadze 3500 kg. Powyższy ładunek został dostarczony do 15 sklepów po drodze z Pruszkowa do Warszawy i 3 sklepów w Warszawie (18 przystanków, tj. 18 miejsc wyładunku). Po zakończeniu dostawy samochód ciężarowy wrócił do miejsca garażowania w Warszawie. Odległość między miejscem załadunku w Pruszkowie a ostatnim miejscem wyładunku (Warszawa) wynosi 19 km (przebieg ładowny). Odległość pomiędzy ostatnim miejscem wyładunku a miejscem garażowania samochodu wynosi 6 km (przebieg pusty).

Lp.	Data	Trasa		Rodzaj przewożonych ładunków (nazwa)	Kod ^{d)} ADR	Typ ^{d)} ładunku	Stopień ^{e)} załadowania pojazdu	Waga brutto (masa) ładunków w kg		Przebieg w km				Liczba jazd w przewozach wahadkowych	Liczba przystanków w przewozach dystrybucyjnych
		dla Polski - nazwa województwa, kod pocztowy i nazwa miejscowości (gminy)	dla zagranicy - nazwa kraju, ^{a)} ^{b)} kod pocztowy i nazwa miejscowości (ważniejszego miasta leżącego blisko tej miejscowości)					przy przewozach międzynarodowych nazwa polskiego przejścia granicznego	załadowanych	wyładowanych	ładowny		pusty		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	21.01.2010	Skąd MAZOWIECKIE	0 2 - 1 5 8	M.ST. WARSZAWA	pusto	-	-	0	-	-	-	5	5		
		Dokąd MAZOWIECKIE	0 0 - 3 5 5	M.ST. WARSZAWA											
2	21.01.2010	Skąd MAZOWIECKIE	0 0 - 3 5 5	M.ST. WARSZAWA	puste opakowania	-	9	1	500	500	18	18	-	-	9
		Dokąd MAZOWIECKIE	0 5 - 8 0 0	PRUSZKÓW											
3	21.01.2010	Skąd MAZOWIECKIE	0 5 - 8 0 0	PRUSZKÓW	napoje gazowane	-	9	2	3500	3500	19	19	-	-	18
		Dokąd MAZOWIECKIE	0 0 - 3 5 5	M.ST. WARSZAWA											
4	21.01.2010	Skąd MAZOWIECKIE	0 0 - 3 5 5	M.ST. WARSZAWA	pusto	-	-	0	-	-	-	6	6		
		Dokąd MAZOWIECKIE	0 2 - 1 5 8	M.ST. WARSZAWA											